



Comune di
Alpignano



Città di
Avigliana



Comune di
Rivalta di Torino



Comune di
Sant'Ambrogio
di Torino



Città di
Venaria Reale

Comunicato Stampa | 29 gennaio 2016

Le Amministrazioni Comunali di Alpignano, Avigliana, Rivalta di Torino, Sant'Ambrogio di Torino e Venaria Reale richiamano l'attenzione dei media su quanto sotto riportato

**Presidenza del Consiglio e Ferrovie smentiscono le affermazioni di Foietta sulla Torino Lione.
I Sindaci contrari, interessati dalla tratta nazionale, chiedono al Ministro Delrio
quale sia l'interlocutore per il dialogo da lui proposto.**

Le parole di Foietta

"Il CIPE dovrà approvare". E' quanto sancisce il Commissario di Governo Paolo Foietta, in merito al progetto preliminare della tratta nazionale della Torino Lione. Questa netta affermazione è contenuta nel documento programmatico **approvato all'unanimità** dall'Osservatorio lo scorso luglio⁽¹⁾.

Nello stesso documento si afferma che è già stato dato "inizio alle attività di progettazione definitiva (RFI-ITALFERR) alla fine del 2014", grazie ad un "avvio in anticipazione" richiesto dallo stesso Commissario (allora Virano).

Le verifiche dei Comuni

L'iter della tratta nazionale è fermo da anni⁽²⁾ e l'opera è priva di finanziamento⁽³⁾. Pertanto, allarmati dalle asserzioni di Foietta, i Comuni contrari della Torino Lione hanno richiesto conferme ufficiali, come illustrato nella conferenza stampa dello scorso 20 novembre⁽⁴⁾.

Le smentite ufficiali a confronto con le affermazioni di Foietta

La risposta del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, sull'annunciata approvazione del CIPE:

Commissario di Governo Paolo Foietta⁽¹⁾:

"Entro l'autunno 2015, **il CIPE dovrà approvare, eventualmente in linea tecnica, il progetto preliminare della tratta nazionale**, aggiornando il fasaggio (definito il 14.11.2012), **sbloccando la Progettazione Definitiva di adeguamento della linea storica Bussoleno - Avigliana e finanziando attività collaterali già contenute nel Progetto Preliminare.**"

Presidenza del Consiglio dei Ministri – DIPE⁽⁵⁾:

"[...] si precisa preliminarmente che **nessuna proposta d'iscrizione all'ordine del giorno del CIPE del progetto "Cintura di Torino e connessioni al collegamento Torino-Lione" è mai pervenuta a questo Dipartimento.**"
"Riguardo ai poteri del CIPE, **il Comitato è l'unico organo deputato ad approvare i progetti preliminari e definitivi delle opere strategiche e, in quanto organo di derivazione eminentemente politica, opera in assoluta autonomia e nessun organismo terzo ha il potere d'impegnare pro futuro il Comitato ad assumere specifiche decisioni.**"

La risposta della Direzione Programmi Investimenti - Direttrice Nord di RFI, sul presunto inizio della progettazione definitiva della tratta nazionale:

<p>Commissario di Governo Paolo Foietta⁽¹⁾: “L'avvio in anticipazione, su richiesta del Commissario di Governo a RFI (8/8/2014), della Progettazione Definitiva della TAPPA 1 ha consentito l'inizio alle attività di <u>progettazione definitiva (RFI-ITALFERR) alla fine del 2014.</u>”</p>	<p>Rete Ferroviaria Italiana⁽⁶⁾: “[...] <u>la presunta e pretesa progettazione definitiva</u> che il Commissario avrebbe preventivamente autorizzato ed RFI/Italferr eseguito, in realtà <u>non è mai stata avviata</u>, in quanto ad oggi non è ancora intervenuta la delibera CIPE approvativa del progetto preliminare.”</p>
---	---

Foietta è un interlocutore credibile per il dialogo proposto da Delrio ?

Le Amministrazioni di Alpignano, Avigliana, Rivalta di Torino, Sant'Ambrogio di Torino e Venaria Reale sono costrette a prendere atto del contenuto delle risposte ricevute, in base alle quali risulta difficile trovare un riscontro alle importanti affermazioni formulate dal Commissario Foietta e appare arduo ricondurre le contraddizioni emerse a semplici problemi di interpretazione.

In base al mandato assegnatogli dal Ministro Delrio lo scorso 28 ottobre al Lingotto, il Commissario Foietta avrebbe dovuto contribuire a creare condizioni di chiarezza e fiducia, propedeutiche per l'avvio di qualsiasi sede di confronto. Viceversa, l'operato del Commissario contribuisce a suscitare nei cittadini sensazioni di confusione, disorientamento e sfiducia.

I Sindaci di Alpignano, Avigliana, Rivalta di Torino, Sant'Ambrogio di Torino e Venaria Reale hanno indirizzato una lettera al Ministro Delrio, nella quale ribadiscono la loro contrarietà alla Torino-Lione e chiedono un intervento diretto del Ministro per considerare l'operato del Commissario da lui indicato come interlocutore in un eventuale tavolo di confronto.

Per informazioni:

Nicholas Cruciani – Ufficio Stampa, Comune di Rivalta di Torino
tel. 011.90455160; cell. 338.3895904; ufficiostampa@comune.rivalta.to.it

Dossier

Il dossier con la documentazione completa è disponibile sulla homepage del sito internet www.comune.rivalta.to.it

Note e riferimenti

- (1) “Programmazione delle attività dell'osservatorio tecnico Torino – Lione - 7 luglio 2015”
- approvazione: www.governo.it/presidenza/osservatorio_torino_lione/riunioni/report.html
- documento: www.governo.it/Presidenza/osservatorio_torino_lione/PDF/20150807_PROGRAMMA_OT_DEFINITIVO.pdf
- (2) Progetto preliminare RFI, marzo 2011 www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/406
- (3) Contratto di Programma RFI 2012-2016 www.rfi.it/cms/v/index.jsp?vgnextoid=20bd8c3e13e0a110VgnVCM10000080a3e90aRCRD
- (4) Comune di Rivalta di Torino, conferenza stampa 20 novembre 2015
www.comune.rivalta.to.it/interna.asp?idArea=26&idSottoarea=&idTL=&idNews=2920
- (5) Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) nota Prot. DIPE-0005455-P-17/12/2015 del 17 dicembre 2016: contenuto nel dossier disponibile sulla homepage del sito www.comune.rivalta.to.it
- (6) RFI Direzione Programmi Investimenti Direttrice Nord, nota Prot. RFI-DIN.DPI.NORD\A0011\P\2015_843 del 18 dicembre 2015: contenuto nel dossier disponibile sulla homepage del sito www.comune.rivalta.to.it